



MOTONEIGES 2023



POLARIS

LA COMPAGNIE DE LA MOTO



LA FAMILLE DE
MOTONEIGES
POLARIS

2023



PISTE
Pages 6 à 19



MONTAGNE
Pages 20 à 33



HYBRIDE
Pages 34 à 41



WIDETRAK
Pages 42 à 47



RÉCRÉATIF
Pages 48 à 51



À L'ORIGINE NEIGE



Une fois sur la neige, il n'y a plus de limites, seulement des possibilités. Chaque flocon, chaque randonnée – l'originalité dans toute sa gloire. La création d'une toile sans limites, et un style de motoneige qui vous définit. Une page blanche sur laquelle vous pouvez écrire de nouvelles histoires et perpétuer des traditions pendant des générations. La neige. Où qu'elle tombe, c'est notre Nord bien à nous – pur et simple. Ainsi, faites-la déferler, faites-la poudrer, faites-la voler, faites-la grimper, faites-la sauvage, faites-la compter, faites-la en la vôtre. Parce que l'hiver est court, mais la mémoire longue. Et même s'il y a moyen de vivre plus facilement, c'est par la neige que nous existons et que nous prospérons depuis 1954.



**QUAND NOUS AFFIRMONS QUE NOUS
AVONS LA MEILLEURE ÉQUIPE DU SPORT...**

NOUS LE PENSONS.

Les motoneiges Polaris vous en donnent toujours plus. Plus de temps pour explorer. Plus de premières expériences de conduite. Plus de moments excitants. Plus de connexion et plus d'appréciation pour l'évasion que vous pouvez seulement vivre sur la neige. Nous concevons les meilleures motoneiges, fabriquées par la meilleure équipe, qui sont conduites par les meilleurs motoneigistes et qui offrent les meilleures expériences, pour vous procurer plus de contrôle et de confiance à chaque randonnée.





ATHLÈTES DE L'ÉQUIPE POLARIS

Motoneigistes techniques et expérimentés qui s'entraînent et conduisent toute l'année. Pour ces athlètes, le motoneigisme est plus qu'un passe-temps. C'est un mode de vie.

COURREURS POLARIS

Le cœur battant, à pleins gaz, repoussant les limites, à chaque fois. De la montée de pente au franchissement de plan d'eau, en passant par le cross-country et le snocross... rien n'égale Polaris.

AMBASSADEURS POLARIS

Ces motoneigistes obsédés par la neige veulent partager leur enthousiasme et leurs connaissances par rapport au motoneigisme. Nous sommes heureux de les avoir au sein de la famille.

ET BIEN ENTENDU, VOUS.

Que vous soyez un adepte des pistes, le roi de la montagne, un explorateur de l'arrière-pays, un futur coureur ou tout nouveau dans le sport de la motoneige, nous vous souhaitons la bienvenue au sein de la famille Polaris.

PISTE

VR1 // XCR // XC // ADVENTURE // SP // SPORT // EVO

« Voilà maintenant plus de 40 ans que INDY est synonyme de performance. La nouvelle génération de INDY offre aux conducteurs la chance de vivre une journée parfaite en matière d'accélération et de contrôle. »

- Kevin Boggs, Ambassadeur Polaris





LA PLATE-FORME

MATRYX

LE RÊVE DES MOTONEIGISTES DE PISTES

LE CONCEPT DU CONDUCTEUR D'ABORD

MANIABILITÉ ISSUE DE LA COURSE, PERFECTIONNÉE POUR LA PISTE



UNE ACCÉLÉRATION SANS PRÉCÉDENT DANS TOUTES LES CATÉGORIES DE MOTEURS

Son châssis rigide et léger en aluminium, ou en fibre de carbone rigide sur certains modèles, est conçu pour procurer un rapport puissance-poids en tête de sa catégorie. Du nouveau en 2023 avec le moteur Patriot Boost; la puissance reconnue des moteurs éprouvés 850 Patriot ou 650 Patriot - le roi de la catégorie des 600.

MAÎTRISE SANS EFFORT DANS TOUTES LES CONDITIONS

L'habitacle inspiré du snocross a fait ses preuves sur la piste de course en réduisant les efforts et en améliorant la connexion entre le motoneigiste et la motoneige. En combinant les amortisseurs optionnels Velocity par Walker Evans Racing® ultra supérieurs avec l'IFS inspirée des véhicules de course, ainsi que la suspension arrière Pro-CC éprouvée, nous avons créé la motoneige de piste la plus maniable jamais offerte.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA PLATE-FORME MATRYX, VISITEZ [POLARIS.COM](https://Polaris.com).

LA TECHNOLOGIE LA PLUS AVANCÉE SUR LA NEIGE

La technologie est construite autour du motoneigiste, qui inclut l'option d'affichage 7S avec Ride Command et qui se caractérise par sa fonction brevetée permettant le suivi entre véhicules. Le chauffe-mains électronique SmartWarmers avec des commandes souples et intuitives placées à gauche sur le guidon procure une chaleur constante pendant la conduite.





NOUVEAUTÉS EN 2023

PATRIOT BOOST



ARCHITECTURE ÉPROUVÉE

Le nouveau ProStar S4 est issu de l'architecture éprouvée du ProStar à moteur à quatre temps qui alimente des millions de véhicules hors route Polaris.

PROPRIÉTÉ ACCESSIBLE

Parcourez plus de kilomètres et accomplissez-en plus cet hiver grâce à l'autonomie et aux intervalles d'entretien conviviaux.

PERFORMANCE FOUGUEUSE

Le moteur ProStar S4 est doté d'une nouvelle commande d'accélérateur électronique intuitive et propose des performances agréables et dynamiques dans la catégorie des moins de 100 hp.

VITESSE DE MOTONEIGE HAUTE PERFORMANCE

Le moteur Patriot Boost offre des performances turbocompressées avec un apport de puissance 10 % supérieur à celui du 850 Patriot. La conception exclusive à Polaris offre à la fois une réactivité supérieure et une facilité de conduite.

MANIABILITÉ SANS COMPROMIS

La plate-forme Matryx établit la norme dans l'industrie en matière de conduite et de maniabilité, et le Patriot Boost INDY VR1 en est l'évolution naturelle. Elle est jusqu'à 50 kg (110 lb) plus légère que celle de la concurrence, préservant la maîtrise sans effort et sa conception motoneigiste d'abord, sans compromis.

RAFFINEMENT EN USINE

La technologie SmartBoost en instance de brevet permet d'atteindre un niveau de précision et de stabilité du moteur inégalé. La puissance est transmise en douceur et de façon continue, en faisant une motoneige rapide et facile à conduire.



BOLIDE DE LAC? NON... PLUTÔT UN BOLIDE POUR LES PLANS D'EAU, LES SENTIERS, LES CHEMINS FORESTIERS, BREF, LE BOLIDE ULTIME.

LORSQUE NOUS AVONS ENVISAGÉ DE CONSTRUIRE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTONEIGES RAPIDES,
NOUS NOUS SOMMES PROMIS DE NE PAS NOUS CONTENTER D'UN VÉHICULE UNIDIMENSIONNEL.

Le concept des motoneiges pour parcourir à haute vitesse les plans d'eau n'est pas nouveau. Ces motoneiges musclées sont en quête de vitesse de pointe sur les plans d'eau depuis près de 30 ans, et elles partagent toutes une caractéristique clé : leur poids. Ces motoneiges robustes sont peu enclines à s'attaquer à autre chose qu'une ligne droite – et c'était un compromis que nous voulions d'emblée rejeter.

Voici les premières motoneiges haute performance de la lignée qui ne font aucun compromis : La Patriot Boost INDY VR1 et la Switchback Assault. Équipé du moteur à deux temps FEO turbocompressé le plus puissant du marché, ce bolide léger est prêt à affronter les plans d'eau gelés, les sentiers sinuex et les routes forestières non balisées. Puissance supérieure de 10 % par rapport au 850 Patriot et jusqu'à 50 kg (110 lb) de

moins que la concurrence, le tout construit sur la plate-forme Matryx conducteur d'abord. Préparez-vous à vivre une toute nouvelle expérience avec cette motoneige haute performance.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES RAISONS QUI FONT DE LA PATRIOT BOOST LA MOTONEIGE HAUTE PERFORMANCE PAR EXCELLENCE, VISITEZ [POLARIS.COM](#).



INDY ACCÉLÉRATION. MAÎT

The advertisement features three white snowmobiles against a solid blue background. The top two snowmobiles are shown from a side-front angle, while the bottom one is shown from a front-three-quarter angle. Each snowmobile has a white rectangular callout box positioned near its rear. The boxes contain text in French: the top-left box says "EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK 850 INDY VR1 137 2023", the top-right box says "EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK 650 INDY VR1 129 2023", and the bottom box says "EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK PATRIOT BOOST INDY VR1 129 2023". To the left of the bottom snowmobile, the letters "VR1" are written in large, bold, white font.

**EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
850 INDY VR1 137 2023**

**EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
650 INDY VR1 129 2023**

**EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
PATRIOT BOOST INDY VR1 129 2023**

INDY VR1
PERFORMANCE DOMINANTE SUR PISTE

L'INDY VR1 offre une accélération sans précédent, un contrôle sans effort et une technologie intelligente avec la plate-forme Matryx axée sur le motoneigiste d'abord.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE L'INDY VR1

- PLATE-FORME MATRYX
- CHOIX DE MOTEURS PATRIOT BOOST, 650 OU 850 PATRIOT
- AMORTISSEURS WALKER EVANS RACING® VELOCITY
- AFFICHAGE 7S AVEC RIDE COMMAND
- DISPONIBLE AVEC SUSPENSION PRO-CC 129 OU 137



RISE. TECHNOLOGIE.



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
650 INDY XCR 128 2023

XCR



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
850 INDY XCR 128 2023



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
850 INDY XCR 136 2023

INDY XCR

PIUSSANCE ET DURABILITÉ ÉPROUVÉES
POUR LA COURSE.

Éprouvée sur la piste de course et construite sur la plate-forme Matryx conçue pour le motoneigiste d'abord, l'INDY XCR peut compter sur des décennies de performance ultime. L'INDY XCR procure une maniabilité précise dans les virages et la capacité de franchir les grosses bosses. Elle est disponible avec des chenilles de 128 ou 136 po de longueur et options de moteurs 850 Patriot ou 650 Patriot.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE L'INDY XCR

- PLATE-FORME MATRYX
- OPTIONS DE MOTEUR 650 OU 850 PATRIOT
- COMPOSANTS PRÊTS POUR LA COURSE
- AMORTISSEURS WALKER EVANS RACING® VELOCITY 5,1 cm (2,0 po)
- AFFICHAGE 7S AVEC RIDE COMMAND
- DISPONIBLE AVEC SUSPENSION PRO-CC 128 OU 136

ALLONS-Y...

EN RANDONNÉE SUR LES PISTES AVEC MIRANDA HAMLIN, AMBASSADRICE POLARIS



MIRANDA VOUE SA VIE À FAIRE DÉCOUVRIR AUX AUTRES LE PLUS BEAU SPORT SUR NEIGE.

Elle a fait sa première randonnée en motoneige alors qu'elle était bébé et a commencé à parcourir les pistes avec ses parents alors qu'elle était toute petite, soit en tandem, soit dans une luge. Depuis ce jour, elle était destinée à devenir une motoneigiste pour la vie. En grandissant, Miranda a commencé à parcourir la propriété de sa famille en campagne, dans le sud du Minnesota, en compagnie de ses frères et sœurs et d'amis de la famille. Ils parcourraient sans cesse et le plus longtemps possible la propriété et les champs derrière la maison, en simulant des poursuites en motoneige et en se tirant les uns les autres dans une chambre à air ou une luge. Miranda a fini par avoir l'âge de suivre des cours de sécurité en motoneige et de partir à la découverte des sentiers avec ses amis. Le fait de grandir avec des motoneiges a ouvert la voie à une passion de toute une vie.

À l'âge de 17 ans, des voyages dans le nord du Wisconsin et du Michigan lui ont ouvert la voie à la conduite sur des terrains hors piste plus difficiles. En 2012, Miranda a commencé à apprivoiser la montagne. Miranda est une conductrice passionnée de montagnes et de pistes. Elle aime voyager et explorer de nouvelles régions et rencontrer de nouveaux amis et compagnons de route pour mettre au défi sa technique et son style de conduite. Miranda est une membre active de son club de motoneige local, le Tri-county Trail Blazers, et est membre de la MNUSA. Lorsqu'elle ne s'adonne pas au motoneigisme ou qu'elle ne rêve pas éveillée aux randonnées, Miranda travaille comme gestionnaire des opérations dans un hôpital local.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR NOS MOTONEIGISTES, ALLEZ SUR POLARIS.COM.

PROSTAR S4 PLUS DE CHOIX POUR PLUS DE MOTONEIGISTES.

Lorsque vient le temps de choisir la motoneige qui vous convient le mieux, de nombreux facteurs entrent en jeu. L'endroit que vous parcourez, votre façon de le faire et ce que vous attendez de votre motoneige. Pour les motoneigistes en quête d'une puissance douce et silencieuse, de longs intervalles d'entretien et de trois modes de puissance, nous avons ce qu'il vous faut. En 2023, nous sommes fiers de présenter une gamme complète de motoneiges équipées de notre nouveau moteur à quatre temps construit sur l'architecture ProStar, populaire sur nos véhicules hors route.



PROSTAR S4 INDY ADVENTURE X2 137 2023



PROSTAR S4 VOYAGEUR 146 2023



PROSTAR S4 TITAN ADVENTURE 155 2023

PROSTAR S4 INDY XC 137 2023

TOUT DROIT VERS LA SALLE D'EXPOSITION

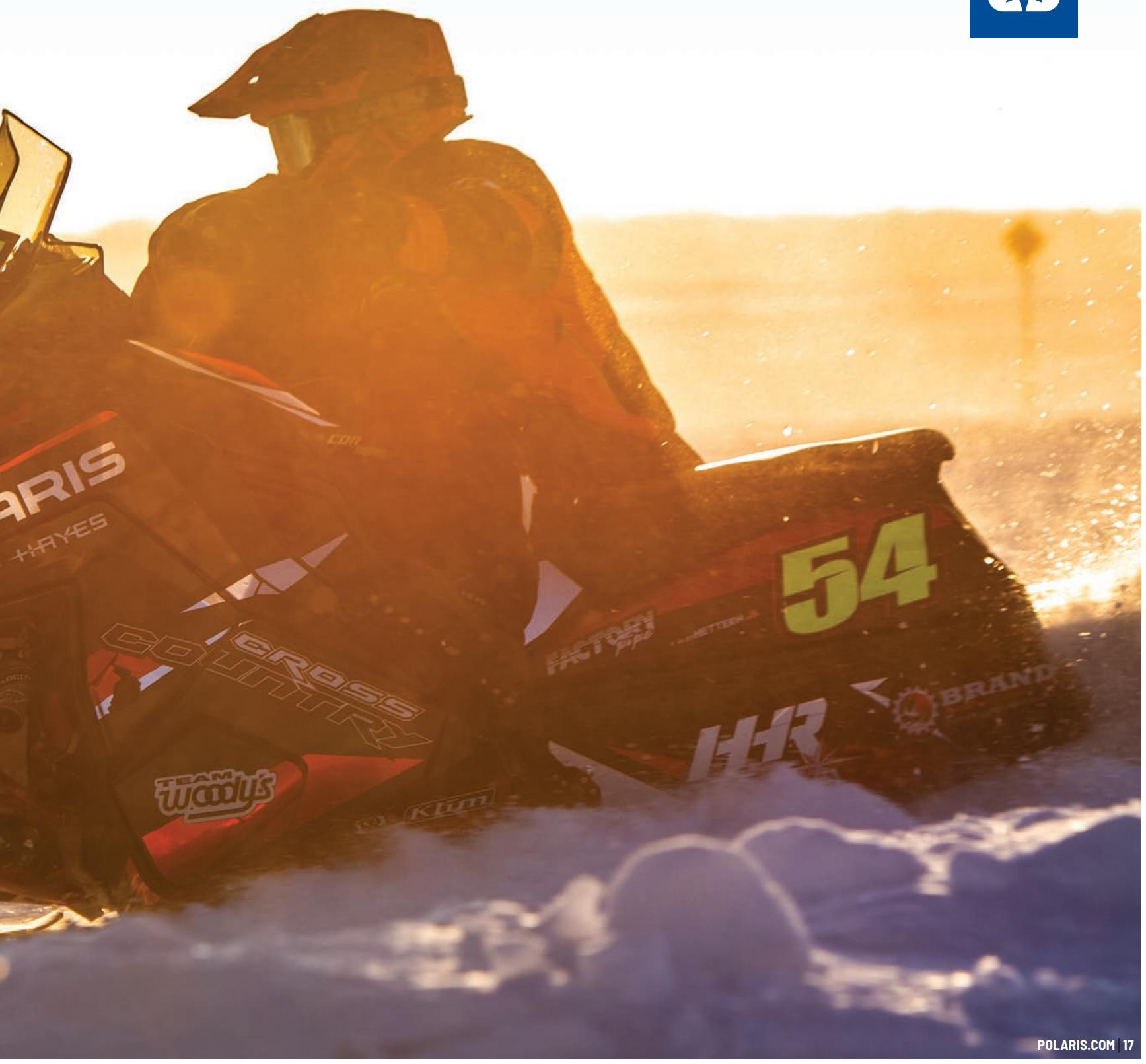
L'ADAGE « REMPORTER LE DIMANCHE, VENDRE LE LUNDI » EST ON NE PEUT PLUS OMNIPRÉSENT AU SERVICE DES COURSES DE POLARIS.

Lorsque nous affirmons que l'INDY XCR possède une robustesse et une performance prêtes pour la course, nous le pensons vraiment. La INDY XCR a été développée parallèlement à la 600 INDY Cross Country dans un seul but : affronter les terrains de cross-country les plus difficiles. Pour y parvenir, nous avons repoussé les limites des composants et des conceptions lors des courses les plus difficiles que nous avons pu dénicher – Pine Lake, I-500, Iron Dog et plus encore. Lors de ces événements, nos équipes d'ingénierie et de course en profitent pour mettre à l'essai des idées de développement futur et de nouvelles technologies, et pour mettre à l'épreuve la durabilité et les performances des motoneiges. La défaite n'est jamais une option.

Le résultat : une 600 INDY Cross Country exclusive à l'équipe de course qui mène en tête du peloton jusqu'au drapeau à damier, et la motoneige grand public développée directement à partir de celle-ci, la INDY XCR, est prête à franchir les fossés. Grâce aux choix de moteurs 650 et 850 Patriot et à quelques options adaptées aux sentiers, notamment l'affichage 7S avec Ride Command, la XCR est la motoneige hors route par excellence issue de la 600 Cross Country qui a remporté la victoire.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'HISTOIRE DE L'INDY,
VISITEZ POLARIS.COM.





INDY

LORSQUE QUE PERFORMANCE



PROSTAR S4 INDY XC 129 2023

INDY XC

LA NORME DE LA PERFORMANCE SUR PISTE.

Le chef de file en matière de polyvalence et de performance. L'INDY XC ajoute la technologie, la précision et la puissance à votre véhicule. Avec la suspension de classe mondiale, le meilleur rapport puissance-poids de la catégorie et le contrôle actif du motoneigiste, l'INDY XC établit la norme de la performance sur piste.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE L'INDY XC

- PLATE-FORME MATRYX
- OPTIONS DE MOTEUR PROSTAR S4, 650 OU 850 PATRIOT
- AMORTISSEURS FOX® QS3® OU POLARIS TS
- SUSPENSION ARRIÈRE PRO-CC 129 OU 137



850 INDY XC 129 2023

PROSTAR S4 INDY ADVENTURE X2 137 2023



INDY ADVENTURE 137

DÉCOUVREZ CE QUI VOUS ATTEND AU PROCHAIN VIRAGE.

L'INDY Adventure offre une performance et une maniabilité légendaires conçues pour affronter toutes les situations où votre aventure vous mènera. L'INDY Adventure est dotée d'un pare-chocs avant Sentry, d'un sac pour tunnel Adventure, de rétroviseurs Insight et de l'affichage 7S. La nouvelle Adventure X2 propose de série un siège passager M2 prêt à partager l'aventure.

INDY SP

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX EN MATIÈRE DE PERFORMANCE SUR PISTE.

L'INDY SP offre une performance et un divertissement légendaires à un excellent rapport qualité-prix. Nouveauté en 2023, l'INDY SP est désormais sur la plate-forme Matryx.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE L'INDY SP

- PLATE-FORME MATRYX
- MOTEUR 650 PATRIOT
- IFS IFP DE POLARIS ET AMORTISSEURS DE CHENILLE
- SUSPENSION PRO-CC 137



LÉGENDAIRE RIME AVEC VALEUR



850 INDY ADVENTURE 137 2023

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE L'INDY ADVENTURE

- PLATE-FORME MARYX
- OPTIONS DE MOTEUR PROSTAR S4, 650 OU 850 PATRIOT
- AMORTISSEURS FOX® QS3® OU POLARIS TS
- SUSPENSION PRO-CC 137
- AFFICHAGE 7S AVEC RIDE COMMAND DE SÉRIE



650 INDY SP 137 2023

INDY SPORT PERFORMANCE SPORTIVE SUR PISTE

L'INDY Sport est une valeur sûre pour les adeptes de randonnées récréatives en motoneige qui sont en quête du plaisir de conduire et d'une maniabilité de précision.



550 INDY SPORT 121 2023

INDY EVO L'ÉVOLUTION CONÇUE POUR LES NOUVEAUX MOTONEIGISTES.

L'INDY EVO est une motoneige prête pour les pistes et spécialement conçue pour les nouveaux motoneigistes. Grâce à son ergonomie compacte et sa performance parfaitement adaptée aux novices, elle leur permet de passer d'une conduite débutante à une conduite assurée.



INDY EVO 2023

120 INDY PLAISIR LÉGENDAIRE POUR LES JEUNES MOTONEIGISTES

La motoneige 120 INDY est la parfaite première motoneige pour les jeunes conducteurs et la parfaite motoneige pour déclencher à vie les passions pour la motoneige.





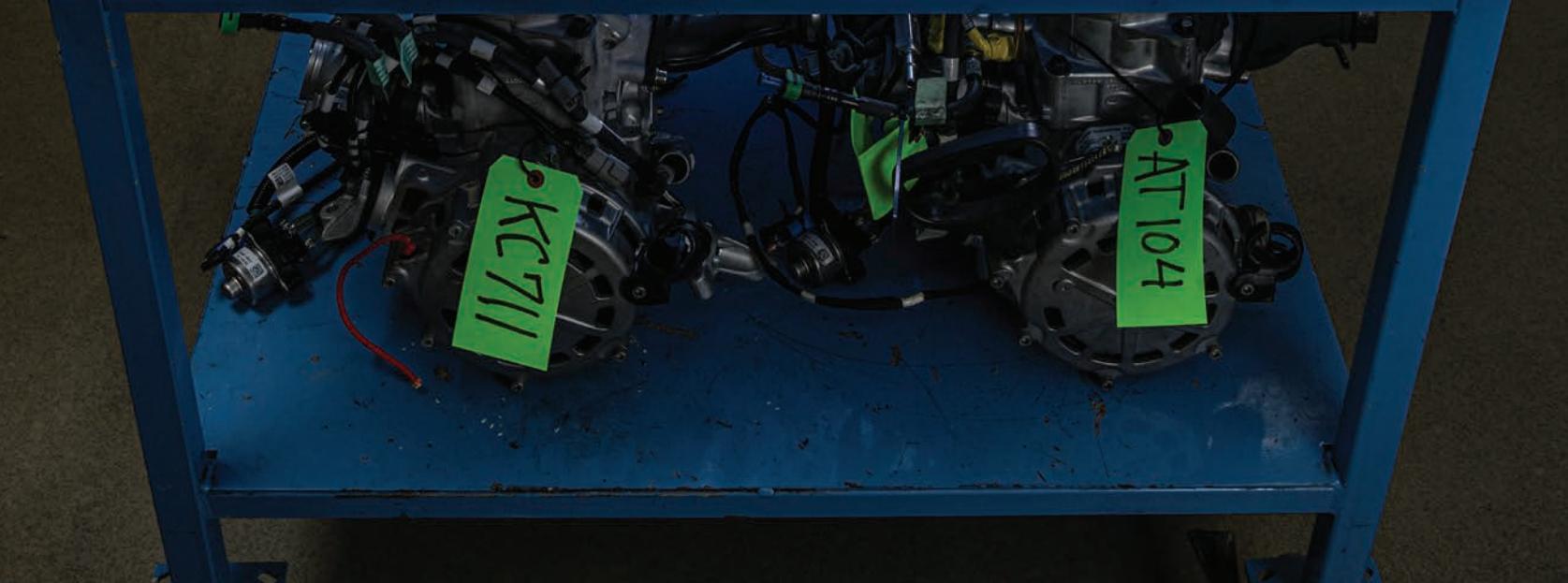


MONTAGNE

PRO RMK // RMK KHAOS // SKS // EVO

« La famille RMK a toujours eu un talent inné pour les performances dans l'arrière-pays. Elle a permis aux motoneigistes d'accéder comme jamais auparavant à de tout nouveaux terrains. »

– Devon Griffith, Ambassadeur Polaris





Lorsque vient le temps de découvrir des moteurs de motoneige hautement modifiés, peu d'événements peuvent se vanter de présenter des moteurs de haute performance qui sont en vogue et fabriqués à la main comme le fait le championnat de montée de pente Jackson Hole World Championship. Il n'y a donc pas de meilleur endroit pour mettre à l'épreuve le plus récent moteur de Polaris modifié en usine : le Patriot 9R.

PATRIOT 9R

UN MOTEUR QUI VOUS ÉTAIT FAMILIER, MAIS SANS LE SAVOIR. ÉPROUVÉ SUR DES MILLIERS DE KILOMÈTRES ET DÉTENTEUR DU TITRE DE CHAMPION DU MONDE 2021 DU 900 IMPROVED À LA MONTÉE DE PENTE DE JACKSON HOLE.

Le Patriot de 900 cm³ à grand alésage est doté d'une manivelle légère, de pistons à revêtement en céramique et d'orifices usinés à commande à CNC – un moteur modifié en usine qui mérite tout à fait cet honneur. La légende en montée de pente Keith Curtis a pu mettre à l'essai un Patriot 9R, pratiquement similaire à la version de production, logé sous le capot de sa motoneige de course 900 Improved et a été la vedette de la fin de semaine, décrochant le titre de Improved King. Si le Patriot 9R peut amener Keith Curtis sur la plus haute marche du podium, où peut-il vous mener?

POUR EN SAVOIR PLUS SUR L'HISTOIRE DU 9R,
VISITEZ POLARIS.COM.



L'EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

PATRIOT BOOST



PERFORMANCES TURBOCOMPRESSÉES

LE MOTEUR À DEUX TEMPS TURBOCOMPRESSÉ DE FABRICANT D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE LE PLUS PUISSANT AU MONDE.

UNE DURABILITÉ FABRIQUÉE SUR MESURE

Le 850 Patriot a été conçu en prévision de l'utilisation de la technologie de suralimentation dès sa première ébauche! Grâce à sa conception éprouvée, il s'est taillé une réputation de durabilité à toute épreuve.

CONTRÔLE FLUIDE

Le moteur Patriot Boost procure une consistance et un contrôle supérieurs et est inégalé parmi les moteurs turbo à deux temps. Le système SmartBoost dont le brevet est en instance représente une percée technologique dans le domaine de la turbocompression des moteurs à deux temps. Il fournit une combustion stable à des pressions de suralimentation allant jusqu'à 62 kPa (9 lb/po²), procurant une puissance de moteur à deux temps en tête de l'industrie* et une performance sophistiquée sur laquelle on peut compter.

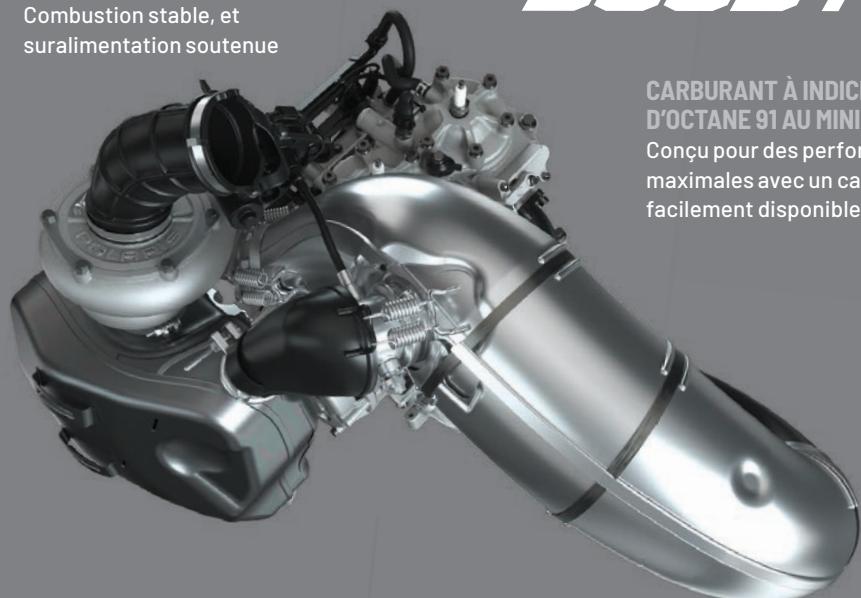
PLUS DE PIUSSANCE. PARTOUT.

Le révolutionnaire Patriot Boost délivre plus de puissance du niveau de la mer jusqu'aux crêtes des montagnes. Le système SmartBoost permet au Patriot Boost d'être le moteur de motoneige turbocompressé à deux temps FEO le plus puissant à n'avoir jamais existé*, procurant 10 % plus de puissance que le 850 Patriot au niveau de la mer et 50 % plus de puissance à une altitude de 3 000 m (10 000 pi). Le SmartBoost délivre une puissance en tête de l'industrie avec une réponse inégalée.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA COMBUSTION SMARTBOOST

Combustion stable, et suralimentation soutenue

**PATRIOT
BOOST**



CARBURANT À INDICE D'OCTANE 91 AU MINIMUM

Conçu pour des performances maximales avec un carburant facilement disponible.

AUGMENTATION DE 10 % DE LA PIUSSANCE AU NIVEAU DE LA MER par rapport au 850 Patriot

JUSQU'À 62 kPa (9 lb/po²) DE SURALIMENTATION ET PIUSSANCE ACCRUE DE 50 % comparativement au 850 Patriot à 3 000 m (10 000 pi)

RÉPONSE SIMILAIRE À CELLE D'UN MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE

Position unique du limiteur de pression de suralimentation de la chambre d'expansion et dimensionnement propre aux turbocompresseurs de notre moteur Patriot

* À l'issue d'essais réalisés à l'interne par Polaris



VOICI L'EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

PATRIOT 9R

LA PUISSANCE D'UN GRAND ALÉSAGE

RÉPONSE ET ACCÉLÉRATION EN TÊTE DE CATÉGORIE

TÊTE

Nouvelle conception de tête optimisée pour une plus grande cylindrée et arborant avec fierté le bleu Polaris



PISTONS

Nouveaux pistons dotés de dômes en céramique optimisés pour des performances légères

VOLANT-MOTEUR LÉGER

Volant-moteur 10 % plus léger réduisant l'inertie et améliorant la réactivité

CYLINDRES

Cylindres à grand alésage d'une cylindrée de 899 cm³ et procédé de revêtement amélioré

RÉPONSE RAPIDE COMME L'ÉCLAIR

Coude de vilebrequin plus léger de 0,5 kg (1,2 lb) et fabriqué sur mesure, autorisant à tout coup une réactivité instantanée et une puissance immédiate, dignes des moteurs de course.

PUISSEANCE LÉGÈRE

Le 9R déploie une puissance accrue de 7 % et un couple jusqu'à 12 % plus élevé par rapport au 850 Patriot, sans poids supplémentaire – il est même plus léger. Cette puissance supplémentaire, jumelée à motoneige plus légère, redéfinit ce qu'il est possible de faire sur des terrains étroits et techniques.

CONDUITE SANS EFFORT

Le moteur à faible inertie offre une réactivité si immédiate et sans effort qu'il propulse l'agilité dynamique sur tout type de terrain à un tout autre niveau.

* À l'issue d'essais réalisés à l'interne par Polaris

VILEBREQUIN À FAIBLE INERTIE

Inertie inférieure de 3 % à celle du 850 Patriot.



ORIFICES À CNC

Le carter moteur et le cylindre sont dotés d'orifices d'admission et d'échappement usinés à CNC qui améliorent le débit et la puissance.

LA PLATE-FORME

MATRYX

LE RÊVE DES MOTONEIGISTES DE MONTAGNE

LE CONCEPT DU CONDUCTEUR D'ABORD

REDÉFINIR LA MEILLEURE MOTONEIGE DE MONTAGNE AU MONDE



MAÎTRISE SANS EFFORT DANS TOUTES LES CONDITIONS

La plate-forme RMK Matryx comprend une interface pour motoneigiste de niveau supérieur. Un habitacle sculpté, un siège étroit et un tunnel conique combinés pour procurer une meilleure synergie avec le motoneigiste et par le fait même une maîtrise ultime sur tous les terrains.

LA PERFORMANCE EN NEIGE PROFONDE INÉGALÉE

L'architecture brevetée de la plate-forme RMK Matryx fournit une remontée instantanée et une réponse rapide comme l'éclair. Le tunnel conique à faible résistance et les chenilles exclusives à Polaris soulèvent le châssis léger sur la surface de la neige, et le système d'entraînement QD2 à faible inertie procure une réponse instantanée.

LA TECHNOLOGIE LA PLUS AVANCÉE SUR LA NEIGE

Grâce à un concept innovant développé autour du motoneigiste, la plate-forme RMK Matryx vous conduit à des endroits dont vous ne pouviez que rêver. Du système de refroidissement centralisé à la transmission QD2 en passant par l'intégration de l'affichage 7S offert avec le système Ride Command, la RMK Matryx est la motoneige la plus évoluée sur la montagne.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA PLATE-FORME MATRYX, VISITEZ Polaris.com.



CARACTÉRISTIQUES RMK MTRYX : LA PERFORMANCE EN NEIGE PROFONDE INÉGALÉE

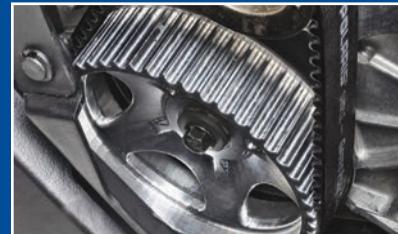
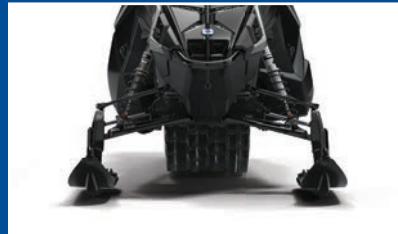


PLATE-FORME SURÉLEVÉE MTRYX

Conçue pour augmenter la garde au sol et réduire la résistance pour vous garder sur la surface de la neige. Elle est spécialement conçue pour la conduite en montagne et favorise une conduite à flanc de pente améliorée, permet de grimper plus vite et plus facilement et le redressement instantané fait resurgir la motoneige en surface plus rapidement.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT QUICKDRIVE

Le système d'entraînement le plus léger de l'industrie pour une agilité dynamique ultime. Disponible en QuickDrive ou QD2 avec une réduction de 10 % de la démultiplication pour une réactivité plus rapide.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES POINTES DE BOTTES

La RMK Matryx comprend des dispositifs de retenue des pointes de bottes qui peuvent être réglés à trois tailles différentes pour accommoder toutes les tailles de bottes et les préférences des motoneigistes.

CARACTÉRISTIQUES MTRYX SLASH RMK : À BAS LE POIDS. À BAS LA RÉSISTANCE AVEC LA SLASH.



TUNNEL CONIQUE SLASH

La Matryx Slash comprend un tunnel conique court qui réduit la résistance dans la neige de manière importante. Permet à la chenille de disposer de plus de traction dans la neige profonde. La maîtrise de la motoneige est grandement améliorée grâce à une réduction de la résistance qui lui permet de flotter sur la neige.

CHOIX DE MOTEURS PATRIOT

Les modèles Slash vous proposent des choix exclusifs de moteur. Optez pour le 850 Patriot puissant et éprouvé, pour le Patriot 9R offrant une réactivité digne de la course ou le Patriot Boost offrant une puissance qui fait référence dans l'industrie. La RMK KHAOS Slash 146 est aussi offerte avec le 650 Patriot.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT RACCOURCI

Le système de refroidissement centralisé de la plate-forme RMK Matryx fournit une capacité de refroidissement accrue tout en réduisant l'accumulation de glace et de neige.

MATRYX

PRO RMK

LA PERFORMANCE EN NEIGE PROFONDE INÉGALÉE

La PRO RMK offre précision et maîtrise grâce à la toute première plate-forme RMK Matryx pour motoneigiste. Conçue spécialement pour la conduite dynamique dans la neige profonde, la PRO RMK offre une maîtrise sans effort et une performance en neige profonde avec le puissant mais agile moteur 650 Patriot et le moteur 850 Patriot haute performance.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA PRO RMK

- PLATE-FORME SURÉLEVÉE MATRYX
- OPTIONS DE MOTEUR 650 OU 850 PATRIOT
- SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT À BASSE INERTIE QUICKDRIVE
- DISPOSITIFS DE RETENUE DES POINTES DE BOTTES
- CLOISON MOULÉE/TECHNOLOGIE DE LIAGE
- MARCHEPIEDS POWDERTRAC XT
- TUNNEL MONOPIÈCE MOULÉ AVEC PROTECTION CONIQUE
- OFFERTES SUR LA PRO RMK 155



850 PRO RMK 155 2023



650 PRO RMK 155 2023



DE MONTAGNE LA PLUS PRÉCISE AU MONDE



850 PRO RMK SLASH 155 2023

MATRYX

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
9R PRO RMK MATRYX SLASH 163 2023



PRO RMK SLASH

À BAS LE POIDS. À BAS LA RÉSISTANCE AVEC LA SLASH.

La PRO RMK Slash présente de vraies modifications réalisées en usine, conçues pour fournir une performance ultime. La motoneige de montagne la plus précise au monde se caractérise par un tunnel court et conique, une conception légère avec les choix de moteur haute performance Patriot.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA PRO RMK SLASH

- TUNNEL CONIQUE SLASH
- CHOIX DE MOTEURS PATRIOT BOOST, 9R ET 850
(LE PATRIOT BOOST ET LE PATRIOT 9R SONT DES EXCLUSIVITÉS SNOWCHECK)
- SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT CENTRALISÉ ET RACCOURCI
- TUNNEL MONOPIÈCE MOULÉ ET COURT
- AMORTISSEURS WALKER EVANS RACING® VELOCITY OFFERTS
- EMBRAYAGE PRIMAIRE P22
(DANS LES MODÈLES PATRIOT BOOST ET 9R)
- AFFICHAGE 7S DISPONIBLE
- SUPERSTRUCTURE EN FIBRE DE CARBONE
(SUR LES MODÈLES PATRIOT 9R)
- OFFERTES SUR LA PRO RMK 155, 163, 165
- ÉCLAIRAGE D'ACCENTUATION AMBRE SINISTER
(DANS LES MODÈLES PATRIOT BOOST ET 9R)



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
PATRIOT BOOST PRO RMK MATRYX SLASH 155 2023

MATRYX

RMK KHAOS

PERFORMANCE DANS LES MONTAGNES ET POLYVALENCE SUPÉRIEURE

La RMK KHAOS avec la plate-forme RMK Matryx conçue pour le motoneigiste d'abord procure une agilité et un plaisir, les meilleurs de l'industrie. Conçue spécialement pour la conduite dynamique dans la neige profonde, la RMK KHAOS offre un contrôle sans effort et une performance en neige profonde avec le moteur 850 Patriot haute performance.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA RMK KHAOS

- PLATE-FORME SÛRELEVÉE MATRYX
- SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT À BASSE INERTIE QUICKDRIVE
- DISPOSITIFS DE RETENUE DES POINTES DE BOTTES
- CLOISON MOULÉE/TECHNOLOGIE DE LIAGE
- MARCHEPIEDS POWDERTRAC XT
- TUNNEL MONOPIÈCE MOULÉ AVEC PROTECTION CONIQUE
- OFFERTES SUR LA RMK KHAOS 155



850 RMK KHAOS 155 2023



850 RMK KHAOS SLASH 146 2023

RMK KHAOS SLASH

À BAS LE POIDS. À BAS LA RÉSISTANCE AVEC LA SLASH.

La RMK KHAOS Slash offre une agilité et un plaisir ultimes. La meilleure motoneige de montagne au monde se caractérise par un tunnel court et conique, une conception légère, les moteurs 650 et 850 Patriot et les moteurs Patriot Boost et Patriot 9R leaders de l'industrie, en plus des chenilles exclusives à Polaris pour procurer un plaisir ultime sur tous les terrains.

CARACTÉRISTIQUES/OPTION DE LA RMK KHAOS SLASH

- CHOIX DE MOTEURS PATRIOT BOOST, 9R, 650 OU 850 PATRIOT (LE PATRIOT BOOST ET LE PATRIOT 9R SONT DES EXCLUSIVITÉS SNOWCHECK)
- TUNNEL MONOPIÈCE MOULÉ ET COURT
- SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT CENTRALISÉ
- AMORTISSEURS WALKER EVANS RACING® VELOCITY
- AFFICHAGE 7S EN OPTION
- 650 PATRIOT : 146 po
- 850 PATRIOT : 146 po/155 po/163 po/165 po
- 9R PATRIOT : 146 po/155 po/163 po/165 po
- PATRIOT BOOST : 155 po/163 po/165 po
- ÉCLAIRAGE D'ACCENTUATION AMBRE SINISTER (DANS LES MODÈLES PATRIOT BOOST ET 9R)





NEIGE DE MONTAGNE AU MONDE

MATRYX

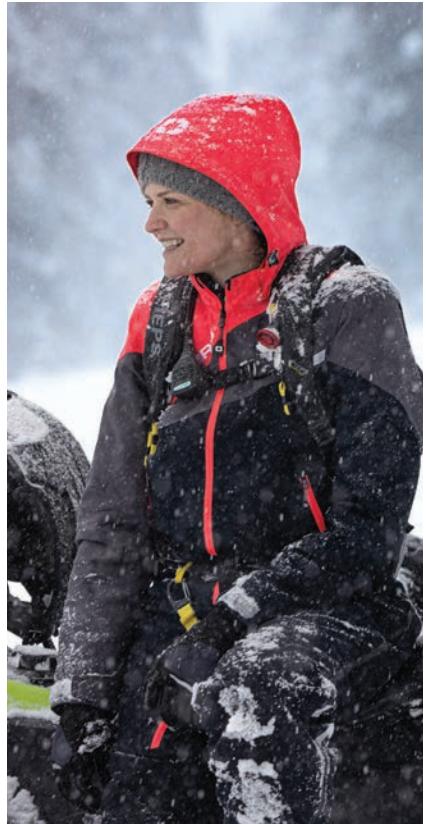
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
9R RMK KHAOS SLASH 155 2023



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
PATRIOT BOOST RMK KHAOS SLASH 155 2023



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
9R RMK KHAOS SLASH 155 2023



SKS + EVO : ESCAPADE EN NEIGE PROFONDE

650 SKS

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX
DE LA PERFORMANCE EN MONTAGNE

Pour les motoneigistes qui recherchent les capacités dans la neige profonde et la polyvalence sur piste, la toute nouvelle 650 SKS est toute indiquée.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA 650 SKS

- PLATE-FORME MATRYX
- MOTEUR 650 PATRIOT
- AMORTISSEURS IFP DE POLARIS
- AFFICHAGE DU CENTRE DE MESSAGES
- SUSPENSION ARRIÈRE IGX 146
- SUSPENSION AVANT RÉGLABLE RMK (99 à 104,1 cm [39 à 41 po])



650 SKS 146 2023



RMK EVO 2023

RMK EVO

L'ÉVOLUTION CONÇUE POUR LES NOUVEAUX
MOTONEIGISTES EN MONTAGNE

La RMK EVO est une motoneige spécialement conçue pour les nouveaux motoneigistes. Grâce à son ergonomie compacte et sa performance parfaitement adaptée aux novices, elle leur permet de passer d'une conduite débutante à une conduite assurée.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA RMK EVO

- PLATE-FORME PRO-RIDE
- MOTEUR 550 LIBERTY
- AMORTISSEURS IFP DE POLARIS
- DÉMARREUR ÉLECTRIQUE
- SUSPENSION AVANT RÉGLABLE RMK (99 à 104,1 cm [39 à 41 po])

HYBRIDE

SWITCHBACK ASSAULT // SWITCHBACK XC // SWITCHBACK SP

« La Matryx Switchback est tellement polyvalente.
Elle peut tout faire, parcourir hors-piste jusqu'à
circuler sur les marécages. »

– Michael Berg, Ambassadeur Polaris





LA PLATE-FORME

MATRYX

LE RÊVE DES MOTONEIGISTES HYBRIDES

LE CONCEPT DU CONDUCTEUR D'ABORD

MANIABILITÉ ISSUE DE LA COURSE, PERFECTIONNÉE POUR LA PISTE



POSITION DU CONDUCTEUR

L'habitacle étroit permet d'offrir une dynamique active pour le motoneigiste. Le siège, le réservoir et les panneaux de carrosserie sculptés sont développés par les motoneigistes pour procurer une expérience de contrôle actif du motoneigiste fluide et sans effort.

PROTECTION CONTRE LE VENT

Amélioration du confort et de la protection des jambes et du bas du corps. Conception améliorée du pare-brise pour protéger les mains et réduire le tremblement généré par le vent. Mise à niveau de la géométrie pour améliorer l'aérodynamisme.

CONCEPTION INTENTIONNELLE

Forme intentionnelle aux lignes pures. Rien n'est perdu. Chaque composant possède sa propre fonction. Chaque détail est raffiné avec obsession.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA PLATE-FORME MATRYX, VISITEZ POLARIS.COM.





NOUVEAUTÉS EN 2023

PATRIOT BOOST SWITCHBACK ASSAULT : REDÉFINIR LA PERFORMANCE HYBRIDE



PIUSSANCE DE LA MOTONEIGE HAUTE

PERFORMANCE Le moteur Patriot Boost offre des performances turbocompressées avec un apport de puissance 10 % supérieur à celui du 850 Patriot. La conception exclusive à Polaris offre à la fois une réactivité supérieure et une facilité de conduite.



MANIABILITÉ SANS COMPROMIS

La Switchback Assault établit la norme dans l'industrie en matière de performance d'une motoneige hybride 50/50, sur et hors sentier. La Patriot Boost Switchback Assault conserve tout le côté agréable des randonnées et la maîtrise du Switchback Assault grâce à son nouveau niveau de puissance et de réactivité de motoneige haute performance.



SWITCHBACK

MAÎTRISE SANS

MATRYX

SWITCHBACK ASSAULT 146

L'ULTIME MOTONEIGE HYBRIDE 50/50

L'ultime motoneige hybride 50/50 vous permet de dominer sur piste et hors piste. Construite à partir de la plate-forme Matryx pour motoneigiste d'abord, elle offre un contrôle complet et une dynamique de conduite sans précédent. L'habitacle pour motoneigiste d'abord et inspiré du snocross a fait ses preuves sur la piste réduisant les efforts et améliorant la connexion du motoneigiste.



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
650 SWITCHBACK ASSAULT 146 2023

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA SWITCHBACK ASSAULT

- PLATE-FORME MATRYX
- CHOIX DE MOTEURS PATRIOT BOOST, 650 OU 850 PATRIOT
- AMORTISSEURS WALKER EVANS RACING® VELOCITY 5,1 cm (2,0 po)
- AFFICHAGE 7S AVEC RIDE COMMAND
- SUSPENSION IGX 146



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
850 SWITCHBACK ASSAULT 146 2023

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
PATRIOT BOOST SWITCHBACK ASSAULT 146 2023



EFFORT DANS TOUTES LES CONDITIONS

850 SWITCHBACK XC 146 2023



650 SWITCHBACK SP 146 2023



SWITCHBACK XC 146

EN TÊTE DU PELOTON PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ.

Un membre de la légendaire famille de motoneiges hybrides 50/50 - La Switchback XC se joint à l'Assault en tant que référence de l'industrie pour le plaisir et la maniabilité sur piste et hors-piste avec la suspension arrière IGX, l'IFS de Polaris et les moteurs 650 et 850 Patriot.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA SWITCHBACK XC

- PLATE-FORME MATRYX
- OPTIONS DE MOTEUR 650 OU 850 PATRIOT
- AMORTISSEURS FOX® QS3®
- AFFICHAGE DU CENTRE DE MESSAGES
- SUSPENSION IGX 146

SWITCHBACK SP 146

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX EN MATIÈRE DE PERFORMANCE HYBRIDE.

Conçue pour les motoneigistes en quête de polyvalence sur les sentiers et hors des sentiers ainsi que du confort et de la performance de la plate-forme Matryx.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA SWITCHBACK SP

- PLATE-FORME MATRYX
- MOTEUR 650 PATRIOT
- AMORTISSEURS IFP DE POLARIS
- AFFICHAGE DU CENTRE DE MESSAGES
- SUSPENSION IGX 146

550 SWITCHBACK SPORT 144 2023



SWITCHBACK SPORT

LA PERFORMANCE SPORT EN VERSION HYBRIDE

La Switchback Sport est une valeur sûre pour les adeptes de randonnées récréatives en motoneige hybride qui sont en quête du plaisir de conduire et d'une maniabilité de précision. Cette Polaris 550 avec moteur refroidi par ventilateur est dotée d'une chenille de 144 pouces.



HYBRIDE SANS COMPROMIS.

PASSIONNÉ DE RANDONNÉES HORS PISTE? ASSUREZ-VOUS D'ÊTRE SUR LA BONNE VOIE, POUR QUE RIEN NE TOURNE MAL.
SANS UN ACCÈS AUX TERRES, NOTRE SPORT N'EST PLUS.

Vous êtes un motoneigiste qui voit des photos et des vidéos incroyables de motoneiges qui flottent dans la neige profonde, et qui se précipite dehors pour aller faire de même? Bien entendu, cela est très impressionnant... mais avez-vous pensé à l'endroit où vous faites votre randonnée? Nous, oui. Chaque fois que nous parcourons des terrains, nous y pensons. Et nous nous assurons toujours de le faire en toute légalité. Nous avons conçu la Switchback pour qu'elle soit l'ultime motoneige hybride 50/50. Elle offre une performance incroyable, sur piste et hors piste, mais vous devez de la traiter avec respect, tout comme les terrains que vous parcourez. Que ce soit des sentiers balisés ou des sentiers hors piste réglementés, notre sport est rendu possible grâce à des propriétaires de terrains privés qui autorisent le passage de

pistes sur leur propriété. Par contre, si nous en abusons, nous perdrons ce privilège. Nous devons protéger l'accès à la motoneige afin que nous et les générations futures puissions continuer à profiter des libertés de conduire, comme nous en profitons actuellement. Faites votre part et protégez l'industrie de la motoneige en parcourant des sentiers hors piste UNIQUEMENT là où c'est légal et autorisé. Des endroits comme les terres privées, les lacs et les rivières, les fossés, les routes pour véhicules à usages multiples et les chemins forestiers comptent parmi les plus prisés. L'International Snowmobile Manufacturers Association (ISMA) invite tous les conducteurs à s'engager à parcourir des terrains hors piste là où c'est légal et autorisé de le faire. Pour en savoir plus et signer votre engagement, visitez www.snowmobilerspledge.com.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES RANDONNÉES SUR PISTE ET HORS PISTE, VISITEZ POLARIS.COM.



WIDETRAK

TITAN ADVENTURE //

« Rien ne laissait présager autant de puissance! Une puissance inouïe, et qui perdure. Ce bolide a dépassé largement toutes mes attentes. Nous l'utilisons pour fouler les sentiers, pour le damage des pistes, pour la pêche et aussi pour le simple plaisir de la poudreuse. Je l'adore, tout simplement. »

- Joe Nyter, motoneigiste Polaris



CHASSER. TRAVAILLER. PÊCHER. CONDUIRE.

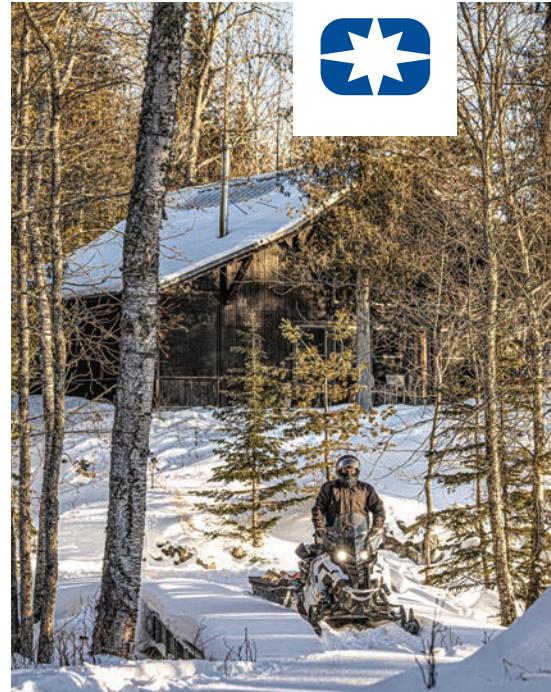
SI VOUS ÊTES DE CEUX QUI ATTENDENT TOUT D'UNE MOTONEIGE, FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE TOUTE NOUVELLE AMIE...
LA TITAN DE POLARIS.

La TITAN a été conçue pour offrir des performances extrêmes, au travail et pour les loisirs, ainsi qu'un confort, une maîtrise, une robustesse et un plaisir de conduire indéniables. La question la plus importante est de savoir ce que cela signifie pour vous. Tout simplement, cela signifie que c'est un véhicule qui peut vraiment tout faire. Vous voulez partir en solo? Rien de plus facile. Il vous suffit de tirer sur la selle Lock & Ride pour prendre place sur une motoneige capable de vous emmener partout où l'aventure vous mène. Vous envisagez de partir à la découverte et de franchir des marécages ou de tracer vos propres pistes? Sa chenille de

20 pouces de large offre une flottabilité et une traction inégalées. Que faire si vous devez revenir sur vos pas sur un faible couvert de neige? Aucun souci, le TITAN est doté d'un radiateur intégré et d'un système de refroidissement haute performance qui favorisent le refroidissement du véhicule et offrent des performances robustes, même dans de maigres conditions d'enneigement. C'est un peu comme si nous avions pensé à tout ce que vous devrez relever comme défi dans votre quête de la motoneige hybride la plus performante – et c'est exactement ce que nous avons fait.



POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA FAÇON DE CRÉER VOTRE TITAN DE RÊVE, VISITEZ POLARIS.COM.



TITAN

PERFORMANTE TANT POUR LE PLAISIR QUE POUR LE TRAVAIL.

TITAN ADVENTURE 155

L'AVENTURE ULTIME POUR DEUX.

La TITAN Adventure 155 est une motoneige entièrement équipée et vraiment polyvalente. Elle vient avec un siège passager de tourisme Versa Lock & Ride avec poignées chauffantes pour passager et repose-pieds, un porte-bagages, un coffre de rangement, une barre d'attelage, des rétroviseurs, un écran à affichage numérique interactif de Polaris en option, des amortisseurs de première qualité et plusieurs options de pare-brise qui offrent une protection exceptionnelle au motoneigiste. Si cela ne suffit pas, ajoutez votre touche personnelle grâce à un choix complet d'accessoires Polaris Engineered Accessories afin d'équiper votre TITAN en fonction de vos activités et de vos besoins spécifiques.

CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA TITAN ADVENTURE

- OPTIONS DE MOTEUR PROSTAR S4 OU 800 HO CLEANFIRE
- AMORTISSEURS FOX® QS3®
- SUSPENSION ARRIÈRE TITAN ARTICULÉE
- SIÈGE PASSAGER DE TOURISME VERSA LOCK & RIDE®
- COFFRE DE RANGEMENT ET PORTE-BAGAGES VERSA LOCK & RIDE
- ÉCRAN À AFFICHAGE NUMÉRIQUE INTERACTIF DE POLARIS EN OPTION



CAPACITÉS INÉGALÉES

LA MOTONEIGE HYBRIDE LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE.



PROSTAR S4 TITAN ADVENTURE 155 2023



TITAN : LE MODÈLE HYBRIDE EXTRÊME POLYVALENT ET CAPABLE DE TOUT



800 TITAN ADVENTURE 155 2023



BOÎTE DE VITESSES ALPHA

Procure un passage de vitesses en douceur et des gammes de vitesses convenant même aux conditions ou aux situations les plus extrêmes. Capacités de remorquage de 544 kg (1200 lb) avec positions élevée, basse, marche arrière et point mort.



RÉGULATEUR D'AMPLIFICATION DE PUISSE

Breveté et premier de l'industrie en son genre, il procure une alimentation électrique maximale au régime de ralenti et à bas régime. Il procure une puissance pour le confort du motoneigiste et des caractéristiques de commodité en option telles que des sièges chauffants, des chauffe-mains, le chargement de la batterie et d'autres accessoires.



PLATE-FORME LOCK & RIDE®

Conception intégrée procurant un rangement maximal avec ou sans siège passager. Une capacité de charge énorme de 38,6 kg (85 lb) et le système de fixation intégré Lock & Ride qui maintient le coffre de rangement et les autres accessoires de rangement.



MOTEUR PROSTAR S4

Le tout nouveau moteur ProStar S4 offre la simplicité d'utilisation et des performances enlevantes dans la catégorie des moins de 100 hp grâce à son architecture du moteur ProStar qui a été éprouvée.

RÉCRÉATIF

VOYAGEUR // INDY LXT // INDY ADVENTURE

« Cette motoneige a simplement été construite pour en faire plus. Elle vient avec des fonctions utilitaires de série telles qu'un porte-bagages et un attelage, ce qui fait de la Voyageur 146 une motoneige prête pour n'importe quelle tâche. Elle est aussi très plaisante à conduire, ce qui rend les possibilités infinies en hiver. »

– Dan Noeth, Ambassadeur Polaris

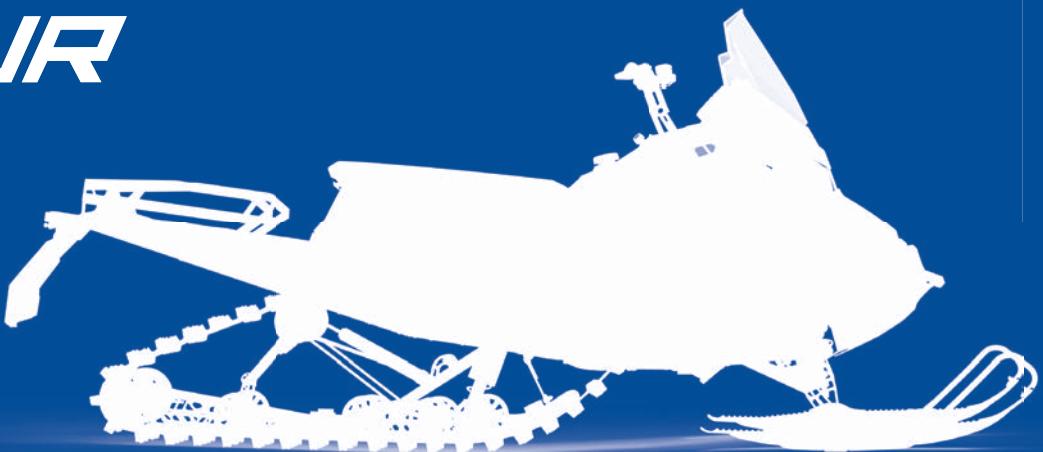


MOTONEIGES RÉCRÉATIVES

VOYAGEUR

VOYAGEUR 146 LA MOTONEIGE UTILITAIRE SPORT ULTIME

Le plein air vous appelle; répondez avec la Voyageur. La Voyageur, construite sur la plate-forme Matryx, est confortable, facile à conduire et vous amènera partout où vous voulez aller. Les moteurs ProStar S4 et 650 Patriot sont rapides et efficaces pour procurer du plaisir et de la performance et vous permettent de profiter de l'hiver au maximum.



CARACTÉRISTIQUES/OPTIONS DE LA VOYAGEUR 146

- PLATE-FORME MATRYX
- OPTIONS DE MOTEUR PROSTAR S4 OU 650 PATRIOT
- AMORTISSEURS IFP DE POLARIS
- PORTE-BAGAGES ET PARE-CHOC avec ATTELAGE
- SUSPENSION IGX 146
- DÉMARREUR ÉLECTRIQUE



PROSTAR S4 VOYAGEUR 146 2023

650 VOYAGEUR 146 2023



550 VOYAGEUR 144/155

LE MÉLANGE PARFAIT ENTRE TRAVAIL ET PLAISIR.

La 550 Voyageur est la compagnie idéale pour toutes les activités hivernales, au travail comme dans les loisirs. Ses capacités de remorquage et utilitaires avec flottabilité supérieure, jumelées à la chenille de 15 po font d'elle une motoneige agile et adaptée aux pistes.



550 VOYAGEUR 144 2023



550 VOYAGEUR 155 2023

INDY



550 INDY LXT 144 2023

INDY LXT

PARTAGEZ LA CONDUITE LÉGENDAIRE INDY.

La INDY LXT est spécialement conçue pour les motoneigistes de tourisme qui recherchent un excellent rapport qualité-prix. Le châssis Pro-Ride éprouvé et le moteur 550 Liberty procurent la confiance nécessaire pour obtenir la meilleure conduite possible sur la neige.



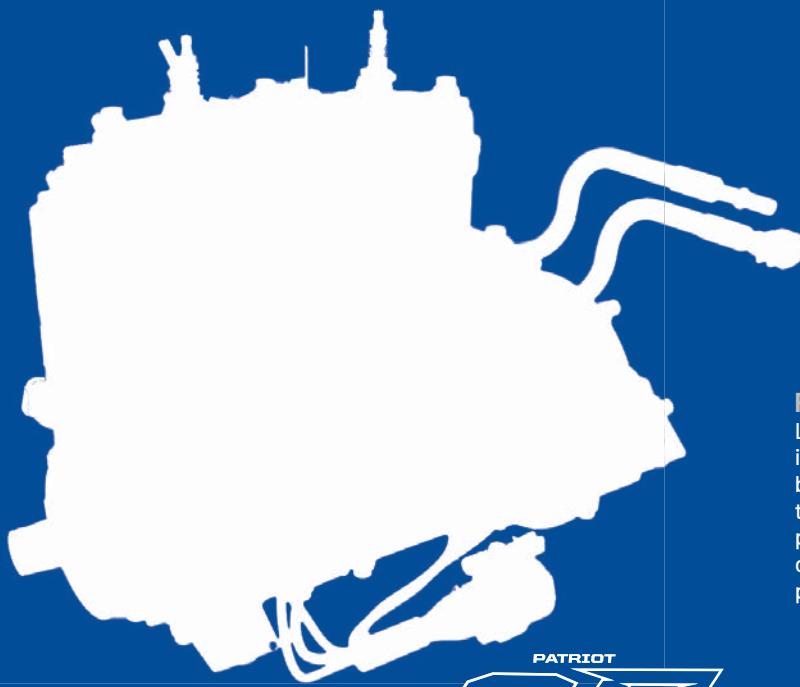
550 INDY ADVENTURE 155 2023

INDY ADVENTURE

CONFORT ET POLYVALENCE À DEUX PLACES

La 550 INDY Adventure est spécialement construite pour être capable de tout et conçue pour vous procurer la confiance nécessaire pour vivre la meilleure expérience de conduite possible sur la neige. Disponible en modèles 144 ou 155.

MOTEURS DES CHOIX POUR CHAQUE MOTONEIGISTE.



PATRIOT
9R

NOUVEAUTÉ EN 2023, LE MOTEUR PATRIOT 9R

Le tout dernier moteur de notre usine – un moteur Patriot de 900 cm³ offrant une réactivité instantanée et une puissance en toute légèreté. Parcourez les terrains techniques avec puissance et réactivité grâce à un nouveau niveau de maîtrise sans effort.

De notre nouveau ProStar S4 à la puissance révolutionnaire du Patriot Boost, en passant par la rapidité de réponse ultime du Patriot 9R, les 650 et 850 Patriot qui ont fait leurs preuves et le 550 Liberty, nous sommes fiers de pouvoir vous offrir ce « facteur d'amusement » qui vous permet de parcourir avec fiabilité et confiance encore plus de kilomètres. Nos moteurs sont construits spécialement pour intégrer parfaitement le châssis léger et agile des plates-formes Polaris, offrant souvent un rapport puissance-poids en tête de catégorie. Polaris établit la norme de l'industrie en matière de performances ultimes.



PATRIOT
BOOST

PATRIOT BOOST

Le moteur Patriot Boost procure une consistance et un contrôle supérieurs et est inégalé parmi les moteurs turbo à deux temps. Le système SmartBoost dont le brevet est en instance représente une percée technologique dans le domaine de la turbocompression des moteurs à deux temps. Il fournit une combustion stable à des pressions de suralimentation allant jusqu'à 62 kPa (9 lb/po²), procurant une puissance de moteur à deux temps turbocompresseur en tête de l'industrie*, ainsi qu'une performance sophistiquée sur laquelle on peut compter.

S4
PROSTAR

NOUVEAUTÉ EN 2023, LE MOTEUR PROSTAR S4

Le tout nouveau moteur ProStar S4 offre la simplicité d'utilisation et des performances enlevantes grâce à son architecture du moteur ProStar qui a été éprouvée.





850 PATRIOT

Le moteur 850 Patriot a été conçu pour offrir la meilleure durabilité et rapidité de réponse de sa catégorie, une accélération sans précédent et le meilleur rapport puissance-poids de l'industrie.



650 PATRIOT

Le roi de la catégorie de base. Le 650 Patriot construit à partir de l'architecture éprouvée du 850 est conçu pour offrir une durabilité inégalée, une qualité de conduite raffinée et une meilleure économie de carburant. La réaction du moteur est instantanée, la puissance est pure et l'accélération est douce de zéro jusqu'à plein régime.



LIBERTY 800 HO CLEANFIRE

La référence de Polaris qui a fait ses preuves fait partie de la famille des moteurs Liberty de Polaris construits aux États-Unis. Ce moteur a été développé conjointement avec la plate-forme AXYS pour procurer une rapidité de réponse, une performance et une qualité ultimes ainsi que le meilleur rapport puissance-poids de la catégorie.



LIBERTY 550

Le moteur éprouvé, durable et refroidi par ventilateur procure une performance fiable à un excellent rapport qualité-prix.



SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES 2023



NOM DE MODÈLE	650/850 INDY VRT 129	650/850 INDY VRT 137	BOOST INDY VRT 129	BOOST INDY VRT 137	650/850 INDY XCR 128	650/850 INDY XCR 136
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,6/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
	Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/47	116,8/46	116,8/46	116,8/46
	Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/48	119,4/47	119,4/47	119,4/47
	Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
	Poids estimatif (kg/lb)	212/467	216/476	219/482	223/491	211/465
	Longueur hors tout (cm/po)	297/117	305/120	297/117	305/120	297/117
GROUPE MOTOPRO- PULSEUR	Options du moteur	850 Patriot/650 Patriot	850 Patriot/650 Patriot	Patriot Boost	Patriot Boost	850 Patriot/650 Patriot
	Type de système d' entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-22/TEAM® léger	P-22/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	Matryx	Matryx	Matryx	Matryx	Matryx
	Suspension arrière	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC
	Ensemble d'amortisseurs	WER Velocity	WER Velocity	WER Velocity	WER Velocity Hi-Lo de 5,1 cm (2 po)	WER Velocity Hi-Lo de 5,1 cm (2 po)
	Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER carbure de 20,3 cm (8 po)	PRO-STEER carbure de 20,3 cm (8 po)
CARACTÉRISTIQUES	Largeur/longueur/hauteur (po) de chenille	Ice Ripper 1,25/Storm 1,35 ou 1,5	Ice Ripper 1,25/Storm 1,35 ou 1,5	RipSaw R 1/Cobra R 1,35	RipSaw R 1/Cobra R 1,35	Ice Ripper 1,25/Cobra 1,35 ou 1,6
	Couleur	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck			
	Démarrer électrique	En option	En option	En option	En option	En option
	Indicateur	Affichage 7S	Affichage 7S	Affichage 7S	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages
	Caractéristiques spéciales	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Suspension robuste, SmartWarmers, cordon coupe-contact aimanté, rangement de série	Suspension robuste, SmartWarmers, cordon coupe-contact aimanté, rangement de série

Pour toutes les spécifications, visitez le site Polaris.com.

Polaris se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications sans aucune obligation. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression.



NOM DE MODÈLE	650/850 INDY XC 129	650/850 INDY XC 137	PROSTAR S4 INDY XC 129	PROSTAR S4 INDY XC 137	650/850 INDY ADV 137	PROSTAR S4 INDY ADV 137
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
	Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46
	Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47
	Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
	Poids estimatif (kg/lb)	211/465	215/474	265/585	269/594	219/482
	Longueur hors tout (cm/po)	297/117	297/117	297/117	305/120	297/117
GROUPE MOTOPRO- PULSEUR	Options du moteur	850 Patriot/650 Patriot	850 Patriot/650 Patriot	ProStar S4	ProStar S4	ProStar S4
	Type de système d' entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Boîte de vitesses, marche avant, point mort, marche arrière	Boîte de vitesses, marche avant, point mort, marche arrière	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-22/TEAM® BOSS	P-22/TEAM® BOSS	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	Matryx	Matryx	Matryx	Matryx	Matryx
	Suspension arrière	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC
	Ensemble d'amortisseurs	FOX® QS3	FOX® QS3	Polaris TS	Polaris TS	FOX® QS3
	Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER double carbure	PRO-STEER double carbure	PRO-STEER double carbure
CARACTÉRISTIQUES	Largeur/longueur/hauteur (po) de chenille	Ice Ripper 1,25/Storm 1,35 ou 1,5	Ice Ripper 1,25/Storm 1,35 ou 1,5	RipSaw 1/Cobra 1,3	RipSaw 1/Cobra 1,3	RipSaw 1/Cobra 1,3
	Couleur	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck
	Démarrer électrique	En option	En option	De série	De série	De série
	Indicateur	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S
	Caractéristiques spéciales	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de nuit de série, rétroviseurs, pare-chocs avant HD	SmartWarmers, rangement sous le siège de nuit de série, rétroviseurs, pare-chocs avant HD



650 INDY ADV X2	PROSTAR S4 INDY ADV X2	650 INDY SP 137	550 INDY 121	INDY EVO	120 INDY	9R PRO RMK SLASH 155	9R PRO RMK SLASH 163
43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	37,8/10	43,5/11,5	1,9/0,5	41,6/11,0	41,6/11,0
116,8/46	116,8/46	138,4/54,5	104/41	122/48	78/31	134,6/53	134,6/53
119,4/47	119,4/47	119,4/47	111/44	122/48	86/34	110,3/43,4	110,3/43,4
108/42,5	108/42,5	108/42,5	99/39	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	76/30	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38
234/516	234/516	230/508	196/432	201,8/445	66/147	190,1/419	196/432
297/117	297/117	317,5/125	289/114	289/114	190/75	321,8/126,7	335,2/132
650 Patriot	ProStar S4	650 Patriot	550 Liberty	550 Liberty	120	Patriot 9R	Patriot 9R
Carter de chaîne	Boîte de vitesses, marche avant, point mort, marche arrière	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	QuickDrive2	QuickDrive2
P-85/TEAM® léger	P-22/TEAM® BOSS	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBloc50/Invance	CVTech PowerBloc50/Invance	P-40	P-22/TEAM® léger	P-22/TEAM® léger
Matryx	Matryx	Matryx	PRO-RIDE	RMK réglable	IFS	RMK React	RMK React
PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	INDY	INDY	Mini INDY	PRO RMK	PRO RMK
FOX® QS3	FOX® QS3	IFP de Polaris	IFP de Polaris	IFP de Polaris	MT en acier	WER léger ou WER Velocity	WER léger ou WER Velocity
PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	INDY EVO	PRO-STEER	Matériau composite	Gripper	Gripper
Ice Ripper 1,25/Storm 1,35 ou 1,5	Ice Ripper 1,25/Storm 1,35 ou 1,5	RipSaw II 1,25	Shockwave 15 x 121 x 0,91	Shockwave 15 x 121 x 0,91	Tri-Star 10 x 69 x 0,79	Series 8 - 15 x 155 x 2,75	Series 7 - 15 x 163 x 3
Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Blanc éclair/bleu Polaris	Gris fantôme/orange explosion	Bleu Polaris/rouge Indy	Rouge Indy/noir brillant	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck
En option	De série	De série	De série	De série	S.O.	En option	En option
Affichage 7S	Affichage 7S	Indicateur du centre de messages	Indicateur du centre de messages	Indicateur du centre de messages	S.O.	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages
SmartWarmers, rangement sous le siège et de nuit de série, rétroviseurs, pare-chocs avant HD et siège passager M2	SmartWarmers, rangement sous le siège et de nuit de série, rétroviseurs, pare-chocs avant HD et siège passager M2	Rangement sous le siège de série			Cordon coupe-contact	Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade	Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade



9R PRO RMK SLASH 165	BOOST PRO RMK SLASH 155	BOOST PRO RMK SLASH 163	BOOST PRO RMK SLASH 165	9R RMK KHAOS SLASH 146	9R RMK KHAOS SLASH 155	9R RMK KHAOS SLASH 163	9R RMK KHAOS SLASH 165
41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0
134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53
110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4
91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38
192,3/424	201,1/443,5	206,4/455	202,8/447	193/426	192,3/424	198,2/437	194,6/429
335,2/132	321,8/126,7	335,2/132	335,2/132	311,9/122,8	321,8/126,7	335,2/132	335,2/132
Patriot 9R	Patriot Boost	Patriot Boost	Patriot Boost	Patriot 9R	Patriot 9R	Patriot 9R	Patriot 9R
QuickDrive2	QuickDrive2	QuickDrive2	QuickDrive	QuickDrive	QuickDrive2	QuickDrive2	QuickDrive2
P-22/TEAM® léger							
RMK React							
PRO RMK	PRO RMK	PRO RMK	PRO RMK	RMK Khaos	RMK Khaos	RMK Khaos	RMK Khaos
WER léger ou WER Velocity	WER Velocity Hi-Lo	WER Velocity Hi-Lo	WER Velocity Hi-Lo	WER Velocity Hi-Lo			
Gripper							
Series 8 - 15 x 165 x 2,75	Series 8 - 15 x 155 x 2,75	Series 7 - 15 x 163 x 3	Series 8 - 15 x 165 x 2,75	Hybride 2,0/ Series 6 - 2,6	Series 8 - 2,75 ou Series 7 - 3	Series 7 - 15 x 163 x 3	Series 8 - 15 x 165 x 2,75
Options de la sélection SnowCheck							
En option							
Affichage 7S/ centre de messages	Affichage 7S	Affichage 7S	Affichage 7S	Affichage 7S/ centre de messages			
Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade							

SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES 2023



NOM DE MODÈLE	850 PRO RMK SLASH 155	850 PRO RMK SLASH 163	850 PRO RMK SLASH 165	650/850 RMK KHAOS SLASH 146	850 RMK KHAOS SLASH 155	850 RMK KHAOS SLASH 163
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0
	Hauteur hors tout (cm/po)	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53
	Largeur hors tout (cm/po)	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4
	Entraxe des skis (cm/po)	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38
	Poids estimatif (kg/lb)	190,7/420,5	196,6/433,5	193/425,5	193,9/427,5	193/425,5
	Longueur hors tout (cm/po)	321,8/126,7	335,2/132	335,2/132	311,9/122,8	321,8/126,7
GROUPE MOTO-PROPELSEUR	Options du moteur	850 Patriot	850 Patriot	850 Patriot	850 Patriot/650 Patriot	850 Patriot
	Type de système d'entraînement	QuickDrive2	QuickDrive2	QuickDrive2	QuickDrive	QuickDrive2
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger				
	Suspension avant	RMK React				
	Suspension arrière	PRO RMK	PRO RMK	PRO RMK	RMK Khaos	RMK Khaos
	Ensemble d'amortisseurs	WER léger ou WER Velocity	WER léger ou WER Velocity	WER léger ou WER Velocity	WER Velocity Hi-Lo	WER Velocity Hi-Lo
SUSPENSION	Type de ski	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper
	Largeur/longueur/hauteur (po) de chenille	Series 8 - 15 x 155 x 2,75 po	Series 7 - 15 x 163 x 3 po	Series 8 - 15 x 165 x 2,75 po	Hybride 2,0 po/Series 6 - 2,6 po	Series 8 - 2,75 po/Series 7 - 3 po
	Couleur	Options de la sélection SnowCheck				
	Démarrer électrique	En option				
	Indicateur	Affichage 7S/centre de messages				
	Caractéristiques spéciales	Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade				

Pour toutes les spécifications, visitez le site Polaris.com.

Polaris se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications sans aucune obligation. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression.



NOM DE MODÈLE	850 RMK KHAOS SLASH 165	650/850 PRO RMK 155	850 RMK KHAOS 155	650 SKS 146	RMK EVO	650/850 SWITCHBACK ASSAULT 146
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	41,6/11,0	41,6/11,0	41,6/11,0	43,5/11,5	37,8/10
	Hauteur hors tout (cm/po)	134,6/53	134,6/53	134,6/53	134,6/53	138,4/54,5
	Largeur hors tout (cm/po)	110,3/43,4	110,3/43,4	110,3/43,4	116,8/46	116,8/46
	Entraxe des skis (cm/po)	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41
	Poids estimatif (kg/lb)	195,3/430,5	194,8/429,5	197,1/434,5	238/524	201,4/444
	Longueur hors tout (cm/po)	335,2/132	343,2/135,1	343,2/135,1	335,9/132,25	315/124
GROUPE MOTO-PROPELSEUR	Options du moteur	850 Patriot	850 Patriot/650 Patriot	850 Patriot	650 Patriot	550 Liberty
	Type de système d'entraînement	QuickDrive2	QuickDrive/QuickDrive2	QuickDrive2	Carter de chaîne	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBlok50/Invance
	Suspension avant	RMK React	RMK React	RMK React	RMK réglable	RMK réglable
	Suspension arrière	RMK Khaos	PRO RMK	Matryx RMK Khaos	IGX 146	INDY
	Ensemble d'amortisseurs	WER Velocity Hi-Lo	WER léger	WER Velocity Hi-Lo	IPF de Polaris	IPF de Polaris
SUSPENSION	Type de ski	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	PRO-STEER
	Largeur/longueur/hauteur (po) de chenille	Series 8 - 15 x 165 x 2,75	Series 6 de 2,6/Series 8 de 2,75	Series 8 - 15 x 155 x 2,75	Hybride 15 x 146 x 2,0	Backcountry 15 x 144 x 1,75
	Couleur	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Blanc éclair/néon	Options de la sélection SnowCheck
	Démarrer électrique	En option	En option	En option	De série	De série
	Indicateur	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Indicateur du centre de messages	Indicateur du centre de messages
	Caractéristiques spéciales	Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade	Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade	Marchepieds PowderTrac XT, phare NightBlade	Rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série

BOOST SWITCHBACK ASSAULT 146	650/850 SWITCHBACK XC 146	650 SWITCHBACK SP 146	550 SWITCHBACK SPORT 144	800 TITAN ADVENTURE 155	PROSTAR S4 TITAN ADVENTURE 155	650 VOYAGEUR 146	550 VOYAGEUR 155
43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	53/14	51/13,6	43,5/11,5	43,5/11,5
138,4/54,5	116,8/46	138,4/54,5	122/48	145/57	145/57	138,4/54,5	142/56
119,4/47	119,4/47	119,4/47	122/48	122/48	122/48	119,4/47	122/48
108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1/39
230/508	215/474	230/508	205/452	274/605	327/722	298/658	217/478,5
317,5/125	297/117	317,5/125	315/124	328/129	328/129	317,5/125	335,9/132,25
Patriot Boost	850 Patriot/650 Patriot	650 Patriot	550 Liberty	800 HO Cleanfire	ProStar S4	650 Patriot	550 Liberty
Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Boîte de vitesses à positions haute/basse vitesse, point mort et marche arrière	Boîte de vitesses à positions haute/basse vitesse, point mort et marche arrière	Carter de chaîne	Carter de chaîne
P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBlok50/Invance	P-85/TEAM® BOSS	P-22/TEAM® BOSS	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBlok50/Invance
Matrix	Matrix	Matrix	PRO-RIDE	AXYS	AXYS	RMK réglable	RMK
IGX 146	IGX 146	IGX 146	INDY	Titan articulée	Titan articulée	IGX 146	INDY articulée
WER Velocity de 5,1 cm (2 po)	FOX® 053	IFP de Polaris	IFP de Polaris	FOX® 053	FOX® 053	IFP de Polaris	IFP de Polaris
PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	Gripper ou PRO-FLOAT	Gripper ou PRO-FLOAT	Gripper	PRO-FLOAT
R Cobra 1,352/hybride 2	Cobra 1,352/Cobra 1,6	Cobra 15 x 146 x 1,6	Cobra 15 x 144 x 1,35	Cobra 20 x 155 x 1,5/Cobra 1,8	Cobra 20 x 155 x 1,5/Cobra 1,8	Cobra 15 x 146 x 1,6	Cobra 15 x 155 x 1,6
Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Blanc éclair/rouge Indy	Gris fantôme/orange explosion	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck	Options de la sélection SnowCheck
En option	En option	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Affichage 7S	Affichage 7S	Indicateur du centre de messages	Indicateur du centre de messages	PIDD ou indicateur du centre de messages	PIDD ou indicateur du centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Indicateur du centre de messages
SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série	SmartWarmers, rangement sous le siège de série		Siège passager de tourisme et coffre de rangement Versa Lock & Ride, porte-bagages et rétroviseurs	Siège passager de tourisme et coffre de rangement Versa Lock & Ride, porte-bagages et rétroviseurs	Porte-bagages et attelage de série, SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Porte-bagages et attelage

550 VOYAGEUR 144	PROSTAR S4 VOYAGEUR 146	550 INDY LXT 144	550 INDY ADVENTURE 144	550 INDY ADVENTURE 155
43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
137/54	138,4/54,5	137/54	137/54	142/56
119/46,5	119,4/47	122/48	122/48	122/48
99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	108/42,5	108/42,5	99,1/39
211/465	266/592	212/467	226/498	238/524
332,2/131,8	297/117	315/124	315/124	335,9/132,25
550 Liberty	ProStar S4	550 Liberty	550 Liberty	550 Liberty
Carter de chaîne	Boîte de vitesses, marche avant, point mort, marche arrière	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
CVTech PowerBlok50/Invance	P-22/TEAM® BOSS	CVTech PowerBlok50/Invance	CVTech PowerBlok50/Invance	CVTech PowerBlok50/Invance
RMK réglable	RMK réglable	PRO-RIDE	PRO-RIDE	RMK
INDY	IGX 146	INDY	INDY	INDY articulée
IFP de Polaris	IFP de Polaris	IFP de Polaris	IFP de Polaris	IFP de Polaris
Gripper	Gripper	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-FLOAT
Cobra 15 x 144 x 1,35	Cobra 15 x 146 x 1,352	Cobra 15 x 144 x 1,352	Cobra 15 x 144 x 1,35	Cobra 15 x 155 x 1,6
Argent métallique fumé/noir brillant	Options de la sélection SnowCheck	Sable du désert/orange explosion	Argent métallique fumé/noir brillant	Bleu esprit/orange explosion
De série	De série	De série	De série	De série
Indicateur du centre de messages	Affichage 7S/centre de messages	Indicateur du centre de messages	Indicateur du centre de messages	Indicateur du centre de messages
Porte-bagages et attelage	Porte-bagages et attelage de série, SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Porte-bagages, siège deux places et dossier, rétroviseurs	Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride, rétroviseurs	Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride, rétroviseurs

2023

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
9R RMK KHAOS SLASH 165 2023

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
9R PRO RMK SLASH 165 2023

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
PATRIOT BOOST RMK KHAOS SLASH 165 2023



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK
PATRIOT BOOST SWITCHBACK ASSAULT 146 2023



SNOWCHECK

MODÈLES EXCLUSIFS.
PERSONNALISATION SUPÉRIEURE.

PLUS DE COULEURS. PLUS DE CHOIX. PROFITEZ DU PROGRAMME SNOWCHECK AVANT LE 24 MARS ET CONSTRUISEZ VOTRE MOTONEIGE PARFAITE POUR LA PROCHAINE SAISON.

En plus des modèles exclusifs à SnowCheck, le programme SnowCheck vous permet de personnaliser votre motoneige pour qu'elle soit parfaite. N'oubliez pas que le programme SnowCheck vous permet de précommander n'importe laquelle des motoneiges exceptionnelles composant la gamme Polaris et de vous assurer que vous avez la motoneige qui vous convient parfaitement pour la prochaine saison.

CONSTRUISEZ LA VÔtre SUR POLARISSNOWMOBILES.COM.



Le programme SnowCheck continue de vous offrir l'occasion de vous procurer une motoneige personnalisée en usine avec les amortisseurs, couleurs et chenilles que vous voulez, mais, cette année, les avantages sont décuplés. Pour 2023, les motoneigistes de montagne peuvent obtenir notre nouveau moteur 9R Patriot ou Patriot Boost sur une plate-forme Matryx Slash RMK. Pour nos motoneigistes de pistes et hybrides, nous offrons maintenant les modèles INDY XCR, INDY VR1 et Switchback Assault 146, tous construits sur la plate-forme Matryx, conçue pour le motoneigiste d'abord ainsi que l'option de moteur Patriot Boost pour la INDY VR1 et la Switchback Assault. Vous ne voudrez pas en manquer cette année.





POLARIS

Polaris Sales Inc.,
2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340 É.-U.
1-763-542-0500 Télécopieur 763-542-0599

Polaris Industries LTD.
50, Prairie Way, Winnipeg (Manitoba) R2J 3J8 Canada
1-204-925-7100 Télécopieur 204-925-7110

© 2022 Polaris Industries Inc. Imprimé aux États-Unis.
N° de pièce 9952476

Photographie réalisée avec des conducteurs professionnels hautement qualifiés dans des conditions contrôlées. Polaris recommande à tous les motoneigistes de suivre un cours de formation. Ne tentez pas d'effectuer des manœuvres qui dépassent vos capacités. Portez toujours un casque de sécurité et tout autre équipement de protection. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool. Les motoneiges illustrées dans cette brochure peuvent être équipées de pièces et d'accessoires Polaris qui ne sont pas de série sur le modèle de base. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression. Pour connaître les coordonnées du concessionnaire le plus près de chez vous, composez le 1-800-POLARIS ou consultez le site www.polaris.com. À moins d'indication contraire, les marques de commerce sont la propriété de Polaris Industries Inc. KLIM® est une marque déposée de Teton Outfitters, SARL. Red Bull® est une marque déposée de Red Bull GmbH SARL. ProTaper® est une marque déposée de Lacy Distribution, Inc. TEAM® est une marque déposée de TEAM Industries. FOX® et QS3® sont des marques déposées de Fox Factory Inc. Walker Evans Racing® est une marque déposée de Walker Evans Enterprises Corporation. YOU MAKE SNOWMOBILING SAFE® est une marque déposée d'International Snowmobile Manufacturers Association. Tous les prix et renseignements ainsi que toutes les spécifications et affirmations fournis dans la présente brochure se fondent sur nos connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles au moment de la publication. Polaris ne se tient nullement responsable de toute imprécision, opinion ou omission dans cette brochure. * Brevets : <https://www.polaris.com/en-us/patents/>

Tous les prix, les spécifications et les descriptions sont indiqués sous réserve de modifications sans préavis. De plus, Polaris ne se tient nullement responsable des modifications apportées aux prix ou aux spécifications.